

Litio chileno_oct.23.mp4

Locutor 1: El litio es indispensable para los autos eléctricos y la carrera mundial por este metal está en plena marcha.

Locutor 2: En el norte global. Le pide al sur global que haga el esfuerzo de aumentar la extracción de recursos para descarbonizar sus propias economías, que son muy contaminantes.

Locutor 1: Es decir, se está impulsando una transición hacia la electromovilidad a expensas del sur global. ¿Y por qué Chile quiere poner bajo control público la producción de litio en América Latina? El litio se extrae de los salares. Un procedimiento sencillo y rentable de la salmuera subterránea. Se bombea el agua hacia la superficie y se deja reposando en gigantescos estanques de baja profundidad hasta que el sol evapora el agua. Para extraer el litio se filtra el agua salada. La materia prima resultante se usa en la producción de baterías. El litio es un recurso abundante en la naturaleza. Los mayores yacimientos se encuentran en el triángulo del litio entre Bolivia, Argentina y Chile. Esos tres países acumulan más de la mitad del total de los yacimientos mundiales. Australia es líder mundial en la explotación de litio. En 2022 extrajo 61.000 toneladas, seguido por Chile, China y Argentina. En todo el mundo se produjeron el año pasado 130.000 toneladas de litio, pero es muy poco. Se calcula que en 2028 se necesitará ocho veces más litio, sobre todo para las baterías recargables de celulares portátiles y turbinas eólicas y sobre todo, vehículos eléctricos. ¿Y qué pasa con Chile? El país quiere aprovechar el auge de la electromovilidad. En abril, el presidente Boric anunció su estrategia nacional de litio, que incluye crear una industria de litio con valor agregado, es decir, que no sea solo extractiva y que los productores estén bajo control estatal.

Gabriel Boric: En primer lugar, el Estado participará en todo el ciclo productivo de este mineral, creando para ello una empresa nacional del litio. En segundo lugar, el esfuerzo de la exploración, explotación y agregación de valor lo haremos en base al principio de colaboración virtuosa público privada.

Locutor 1: Hasta ahora casi todo el procesamiento del litio ocurre en Asia. ¿Qué tan realista es que un país como Chile pueda desarrollar su propia industria de producción frente a actores poderosos en el mercado de baterías?

Locutor 2: En teoría, uno podría crear una cadena de suministro en Chile para la producción de cátodos, ánodos, baterías, incluso de vehículos eléctricos. Pero los mayores mercados para estos autos son la Unión Europea y China. Ellos también están creando sus propias capacidades y sus propias cadenas de suministro. Así que Chile probablemente competiría en mercados saturados y muy competitivos. No creo que funcione.

Locutor 1: ¿Significa entonces que Chile debe conformarse con ser sólo proveedor de materias primas para los principales emisores de CO2 que tienen que cumplir sus objetivos climáticos, es decir, China, Estados Unidos y la Unión Europea?