# Ya no es el Darién, migrantes han implementado una nueva ruta para llegar a Centroamérica



# Después de que en 2023 más de 500.000 personas atravesaran el tapón, ingresar a Panamá se ha vuelto cada vez más difícil

El tapón del Darién



Casi 70.000 migrantes cruzaron la selva del Darién en 2024, según gobierno de Panamá



Después de que en 2023 se registró la mayor crisis migratoria en la historia del Darién, los gobiernos de Panamá, Colombia y Estados Unidos –que es el destino que buscan la mayoría de las personas que atraviesan el tapón-, han implementado múltiples estrategias para mitigar (= atténuer) esta problemática.

Entre las acciones más destacadas se encuentran los cierres de puntos específicos con alambres (fils barbelés), varios vuelos humanitarios en los que han sido devueltos más de 800 migrantes, a excepción de Venezuela por la terminación de las relaciones entre el gobierno de José Raúl Mulino (presidente de Panamá 2024-2029-conservador) y la dictadura de Nicolás Maduro.





Foto: Cocomanorte

Debido a que los ciudadanos venezolanos son los que más llegan a Panamá desde el Darién, el gobierno panameño ha buscado intermediar con países terceros (pays tiers) para que reciban a los migrantes, pero hasta el momento no tienen un acuerdo con ninguna nación.

A pesar de estos puntos sin resolver, en lo que va del 2024 se ha registrado una reducción del 38% sobre paso de migrantes por el tapón del Darién.

Migrantes estarían buscando llegar a Centroamérica por medio de lanchas (zodiacchaloupes-canots à moteur) que los llevan hasta Costa Rica.



https://www.infobae.com/colombia/2024/11/09/ya-no-es-el-darien-migrantes-han-implementado-una-nueva-ruta-para-llegar-a-centroamerica/

Mientras las autoridades alardean de (se vantent de) la mejora en las cifras sobre paso de migrantes en el Darién, un informe de *La Razón* expuso lo que sería la nueva estrategia que está siendo implementada por migrantes y grupos delincuenciales para permitir que cada vez más personas puedan llegar a Centroamérica y continuar su recorrido hasta Estados Unidos.

https://www.infobae.com/colombia/2024/11/09/ya-no-es-el-darien-migrantes-han-implementado-una-nueva-ruta-para-llegar-a-centroamerica/

En este se informa que debido a que el temor de ingresar al Darién ha aumentado y que hay más presencia de las autoridades en el ingreso a Panamá, cada vez son más los migrantes que contratan a lancheros (= batelier) para que los lleven desde el Chocó\* hasta Costa Rica.

\*El Choco- Colombia- diapositiva siguiente



https://www.infobae.com/colombia/2024/11/09/ya-no-es-el-darien-migrantes-han-implementado-una-nueva-ruta-para-llegar-a-centroamerica/

"Al ser más difícil el paso por el Darién, mucha gente ha decidido cruzar por la vía marítima, incluso hay gente que se dedica al turismo, pero que más bien hoy están llevando a algunas personas hasta Costa Rica, que son como cuatro horas en barquito", declaró Eunice Rendón Cárdenas, directora de la iniciativa Agenda Migrante a *La Razón*.

El medio citado afirmó que los lancheros estarían cobrando entre 2.000 y 3.000 dólares por persona que quiera iniciar esta travesía, que también pone en peligro su vida, puesto que este tipo de botes (*embarcation*) no están adaptados para navegar en medio del mar.

Se ha reducido en un 34% el paso de migrantes por el tapón del Darién



"Sí, ha habido cambios con el nuevo presidente que llegó a Panamá, pues desde su llegada firmó un acuerdo con Estados Unidos para participar en este bloque de países que contribuyen a que la gente no llegue a Estados Unidos. El tema es que el presidente puso un dispositivo de seguridad muy fuerte en el área de El Darién para que la gente no pueda cruzar", indicó Rendón Cárdenas.

Más de 800 migrantes han sido devueltos a sus países desde Panamá



De la misma forma, la activista indicó que las políticas implementadas en 2024 han facilitado que los grupos armados colombianos tengan mayor presencia en la zona, ya que los migrantes los buscan para pedir que les ayuden a cumplir con la travesía, aunque deban pagar por ello.

Esta postura fue apoyada por Luis García Villagrán, vocero del Centro de Dignificación Humana, que cuestionó la postura del presidente Mulino y aseguró que las personas que ingresan al Darién "siempre van a migrar" y encuentran en la selva un "viaje para pobres" que no pueden costearse llegar a Estados Unidos de manera legal.

"Realmente es lamentable e irresponsable el no asumir los acuerdos internacionales, especialmente en un punto tan vulnerable como lo es El Darién. Cerrar los pasos solo va a traer la muerte, pues es imposible contener el paso de miles de migrantes".