

La Ruta de la Seda : **beneficios** y **riesgos** para América Latina

<https://www.youtube.com/watch?v=7QxVac1j328>

Locutor : La ruta de la seda, la iniciativa de infraestructura global de China cumplió 10 años impulsando esfuerzos del país asiático para ampliar su influencia en América latina. Si bien la iniciativa ha traído **beneficios económicos y comerciales** a la región, también, ha generado algunos riesgos como **la deuda, la corrupción y la pérdida de soberanía**. Lo vemos juntos en Panorama.

La Ruta de la Seda ha financiado una serie de proyectos de infraestructura en América latina como carreteras, puertos, ferrocarriles, y centrales eléctricas. **Esto ha mejorado sin duda la conectividad y la competitividad de la región**.

Xiaoyu pu/Universidad de Nevada : La nueva Ruta de la Seda **fortalecerá aún más los lazos económicos** entre China y los países latinoamericanos, pero hay diferentes opiniones sobre este programa en la región.

Locutor : Entre 2013 y 2022, China ha invertido más de **200.000 millones de dólares** en la región **impulsando proyectos de infraestructura**, energía, minería, y telecomunicaciones.

Francisco Taiana/Ministerio de cultura Argentina : Creo que la iniciativa de la franja y de la ruta significa mucho no solo para Argentina sino para América latina en general a medida que más y más países se suman a esta iniciativa. Realmente creo que esto puede **ser un motor para la integración latinoamericana**.

Locutora : La iniciativa también **ha impulsado el comercio** entre China y América Latina. En 2022, el comercio bilateral entre China y América Latina **alcanzó los 450.000 millones de dólares**, **un aumento del 20 por ciento** con respecto al año anterior y China es ahora el principal socio de muchos países de América del sur como Brasil, Chile, Perú, Argentina.

Félix Maradiaga/político/Costa Rica : China ha iniciado una serie de actividades comerciales que han hecho que incluso, en el espacio comercial dominante, EEUU y Europa en América Latina pierden espacio.

Locutor : Estas inversiones han contribuido a **mejorar la infraestructura** en AL, **facilitando el comercio y el transporte**, además de **generar empleo y oportunidades económicas** para los ciudadanos de la región.

Juliana González/FLACSO/EEUU : Se sabe que las empresas cuentan con un cierto **financiamiento** de parte de los bancos estatales...

Locutor : (...) A pesar de los beneficios económicos, la Ruta de la Seda también ha generado preocupaciones en AL, incluyendo **deuda** : **China** se ha convertido en el **principal acreedor de AL** con una participación **del 28 por ciento de la deuda externa** de la región según datos del banco mundial. En algunos países **la deuda** con China

representa una proporción significativa del PIB como el 30 por ciento en Ecuador, y el 15 por ciento en Argentina.

Xiaoyu pu/Universidad de Nevada : Por supuesto el programa de la Nueva Ruta de La Seda ha sido bien recibido por algunos países pero también ha generado algunas críticas especialmente por parte de EEUU.

Locutor : ¡Déficit comercial ! La Ruta de la Seda ha aumentado el déficit comercial de AL de con China. En 2022, la región exportó 120.000 millones de dólares a China mientras que importó 580.000 millones de dólares.

Parsifal D'Sola/Centro global China/Colombia : Lo cierto es que no hay...no se puede crear una correlación directa entre la firma del memorándum y un incremento de comercio, un relacionamiento.

Locutor : ¡Dependencia ! AL se ha vuelto más dependiente de las importaciones chinas de bienes y servicios, lo que la hace más vulnerable a las fluctuaciones de la economía china.

Félix Maradiaga/político/Costa Rica : Ya la presencia de China en AL dejó de ser una presencia únicamente comercial, y está empezando a tener una estrategia más directa de relación que cuestiona de manera menos amigable la hegemonía que EEUU había tenido históricamente en el hemisferio.

Locutor : Al fin y al cabo los estudios apuntan que la Ruta de la Seda ha tenido un impacto significativo en AL con beneficios económicos notables, pero también importantes riesgos. Según los expertos, los países latinoamericanos deben permanecer en alerta a los desafíos que plantea la creciente influencia de China, y deben tomar medidas para mitigar estos riesgos.

[Nuevas tensiones por el Canal de Panamá: EEUU y Panamá se contradicen](#)