

I. FRANCE24/Vídeo

<https://www.youtube.com/watch?v=2ogeybaYBNU>

Trump buscaría el control del Canal de Panamá si las tarifas no son disminuidas para Estados Unidos
preguntas :

1. ¿Qué exigió Trump desde Arizona ? ¿Qué revela de su estado de espíritu/intenciones, y de sus temores ?
2. ¿Cuál fue la respuesta del presidente de Panamá ? ¿Qué revela de sus intenciones ?
3. ¿Cómo se nota la creciente influencia de China en América Latina ?

Transcripción del vídeo :

Locutora : Trump lanzó una nueva amenaza, desde Arizona el presidente electo de EEUU dijo que buscaría **retomar el control del canal de Panamá**, en caso de que no se reduzca lo que calificó como **cobros excesivos** en el uso de la estructura que permite el cruce de los barcos entre los océanos pacífico y atlántico y advirtió que no permitirá **que caiga en manos equivocadas** en referencia a una posible **influencia de China** en el manejo del canal.

D. Trump : Tienen que tratarnos con justicia, y no nos han tratado con justicia. Si no se siguen los principios tanto morales como legales de este magnánimo gesto de dar, entonces **exigiremos que el canal de Panamá sea devuelto** a los Estados Unidos de América en su totalidad rápidamente y sin preguntas.

Locutora : El presidente panameño Raúl Mulino reaccionó a lo dicho por Trump.

R Mulino : Las tarifas no son un capricho, se establecen de **manera pública** en **audiencia abierta**, considerando las condiciones del mercado la competencia internacional los costos operativos y las necesidades de mantenimiento y modernización de la vía interoceánica. **El canal no tiene control directo o indirecto ni de China, ni de la comunidad europea, ni de EEUU o de cualquiera otra potencia.**

Locutora : EEUU es **el principal usuario** del canal de Panamá con más del **72 por ciento de los tránsitos** que se dirigen a puertos estadounidenses o que provienen de ellos. La estructura que es considerada como una de las obras de ingeniería más grande de todos los tiempos entró en funcionamiento **desde hace 110 años** y su construcción le generó un gran costo al país norteamericano, **China figura como el segundo mayor cliente, una empresa con sede en Hong Kong controla dos de los cinco puertos adyacentes a la estructura**